

Spis treści

Wstęp	7
Przejęcie kolei z rąk zaborców	13
Pierwsze zadania kolejnictwa polskiego	25
Tabor kolei polskich	32
Udział Polskich Kolei Państwowych w formowaniu wojsk kolejowych	42
Tabor użytkowany przez jednostki i oddziały Wojska Polskiego	46
Potrzeby transportowe frontu wschodniego	51
Organizacja służby transportowo-kolejowej w 1919 r.	63
Reorganizacja transportu wojskowego i pierwszy kryzys w dostawach zaopatrzenia na front	74
Przygotowanie do kampanii 1920 r.	92
Rola kolei polskich w walkach o Lwów (XI 1918 – IV 1919 r.)	96
Udział kolei w organizacji frontu polsko-rosyjskiego i wyprawie na Wilno (II–V 1919 r.)	106
Transport kolejowy na froncie polsko-ukraińskim (V–VII 1919 r.)	114
Przygotowania kolejnictwa na wypadek ogłoszenia operacji „Pogoń”	123
Przygotowania do operacji „Zima”	126
Operacja Mozyrz-Kalenkowicze	129
Wyprawa kijowska (IV–V 1920 r.)	131
Kolejnictwo polskie na Ukrainie (V–VII 1920 r.)	145
Rola kolei w transporcie wojskowym i ewakuacji podczas pierwszej ofensywy Tuchaczewskiego	158
Kolejnictwo podczas odwrotu i wielkiej ewakuacji (VII–VIII 1920 r.)	165
Kolejnictwo polskie w bitwie nad Wisłą	172
Wyścig z czasem w ostatnich miesiącach wojny (VIII–X 1920 r.)	191
Zakończenie	203
Wykaz skrótów	207
Bibliografia	209